

GUOJIAJIANZHUBIAOZHUNSHENJI 95(03)G337

95(03)G337

吊车梁走道板

2003年局部修改版

中国建筑标准设计研究所出版

吊车梁走道板

2003年局部修改版

批准部门 中华人民共和国建设部 批准文号 建质[2003]32号
主编单位 北京钢铁设计研究总院 统一编号 GJBT-401(03)
实行日期 二〇〇三年三月一日 图 集 号 95(03)G337

主编单位负责人

主编单位技术负责人

技术审定人

设计负责人

目 录

目录及修改说明..... 1

总 说 明 2

修 改 说 明

1. 吊车梁走道板 95(03)G337 图集是贯彻建设部建标[2002]212号文,按照新版规范的规定对95G337图集进行修改而成。主要修改有以下几项:
 - 1.1. 限定使用环境类别。
 - 1.2. 钢筋材料代换。
2. 本局部修改版图集未涉及的内容均同原95G337图集。
3. 本局部修改版图集应与95G337图集配套使用,设计人员选用时应标注本图集号95(03)G337。

目 录 及 修 改 说 明

图集号 95(03)G337

审核 刘增乾 校对 刘增乾 设计 卜淑英

页

1

95G337 修改内容

总说明 (原图页3~6)

一. 一般说明

1.

使用的环境类别为一类环境, 使用年限为50年的结构。未经技术鉴定或设计许可, 不得改变本图集构件的用途和使用环境。

3.

d. 当走道板使用的环境类别为二类环境时, 除将混凝土强度等级提高为C30外, 应按《混凝土结构设计规范》GB 50010-2002第3.4.2条要求处理, 当其表面采取有效保护措施时, 纵向受力钢筋的混凝土保护层厚度可按一类环境值取用。

二. 设计依据和技术条件

1. 规范

- 建筑结构可靠度设计统一标准GB 50068-2001;
- 混凝土结构设计规范GB 50010-2002;
- 建筑荷载规范GB 50009-2001;
- 混凝土结构工程施工质量验收规范GB 50204-2002;
- 钢筋焊接网混凝土结构技术规程JGJ/T 114;
- 冷轧带肋钢筋混凝土结构技术规程JGJ 95-。

2. 材料

- 混凝土强度等级C20, 并应符合《混凝土结构设计规范》GB 50010-2002表3.4.2的规定。

b. 钢筋

- 纵肋主筋采用HRB335(以 Φ 表示), 并附以HPB235钢筋(以 ϕ 表示)代换表。
- 板面及肋的点焊接网钢筋用 Φ 5冷轧带肋钢筋GRB550。
- 其它钢筋采用HPB235钢筋(以 ϕ 表示)。

钢材明细表 (原图页15~44)

- 用 Φ 5冷轧带肋钢筋代换 Φ 4、 Φ 5乙级冷拔低碳钢丝, 以 Φ 5冷轧带肋钢筋代换 Φ 4乙级冷拔低碳钢丝后, 图中材料消耗表的钢材重量有所增加, 未予修改。
- 用HRB335级钢筋 Φ 6代换表中 Φ 6钢筋。

DB80-x 钢材明细表 (原图页15~24)

钢材明细表中④号钢筋用 Φ 16代换 Φ 14, 图中材料消耗表的钢材重量有所增加, 未予修改。

总 说 明

图集号 95(03)G337

审核 刘增乾  校对 刘增乾  设计 卜淑英 

页

2